

Fiche utilisateur

Pour les mécaniciens

Ce document décrit les principales actions à réaliser par les mécaniciens pour une gestion efficace de l'aéroclub

Auteur : Cap-Logiciels SARL

Date de publication : 01/01/2020



Vos principales actions en tant que mécanicien sur Aerogest-Online :

pour les aerociups

|--|

Aerogest-Online

Fiche utilisateur – Mécanicien

Partenaire of Copyright © 2010-2018 Federation Française Cap-Logiciels SARL



Connexion

Rendez-vous sur https://online.aerogest.fr

Depuis un navigateur sur votre ordinateur, tablette ou smartphone.

Identifiants

Pour vous connecter, il vous faut utiliser :

- Comme Identifiant : l'adresse mail renseigné à votre inscription dans l'aéroclub
- Le mot de passe reçu par mail

Mot de passe oublié

En cas d'oubli de votre mot de passe, rendez-vous sur la page de connexion online.aerogest.fr et cliquer en bas de page sur « Mot de passe oublié ? » :



estion complete

Complétez votre adresse mail dans l'écran suivant pour que votre recevoir votre mot de passe par mail.

Changer le mot de passe

Il est recommandé de changer votre mot de passe à votre première connexion sur Aerogest. Pour cela, une fois connecté, cliquez sur votre nom en haut à droit de l'écran :



Vous arrivez alors sur un écran ou vous pourrez redéfinir votre mot de passe. Celuici devra être suffisamment complexe pour être accepté pour des raisons de sécurité.

Copyright © 2010-2018

Cap-Logiciels SARL

Aerogest-Online

3



Mettre en maintenance un aéronef

Bloquer l'aéronef sur le planning



Pour toute action de maintenance immobilisant un aéronef, la première étape est de déclarer sa période d'indisponibilité via le menu « Aéronefs », puis « Maintenance », puis « Blocage planning ».

En cliquant en haut de l'écran, sur « Ajouter un blocage aéronef », vous arrivez sur l'écran suivant :

Nouveau	u bloquage appareil plannin	g			x
	tions :				
Vous ête sera blo - Les rés	s sur le point de créer une qué durant tout le créneau o servations ne seront pas pos	'période de jue vous au ssible sur le	e maintena urez rensei e créneau	nce" pour un appareil. L'app igné :	areil
- Pour le prévenir	s reservations existantes, u de déplacer leurs réservation	ne messag ons.	je sera env	voye a chaque pilote pour le	S
Début:	11/12/2017 00:00	#	Fin:	12/12/2017 00:00	🛗 Des
Apparei	ls:				
F-GO	/L (DR400)				· ·
Spc Descrip	tion:				
				Annuler	iei

Comme indiqué à l'écran, une fois validé, l'aéronef ne sera plus disponible sur la période définie pour les réservations. Si des réservations étaient présentes sur la période définie, elles sont annulées et les pilotes concernés sont informés.

Aerogest-Online

4

Partenaire of Copyright © 2010-2018 Federation Française Cap-Logiciels SARL



Saisir l'entretien atelier



Entretien atelier Création Entretien 11/12/2017 18:20 DR400 - F-GOVL Date de sortie de l'atelier m Aéronef Compteur(s) 13.40 Horamètre Valeur arrivée Détails Type de maintenance Visite périodique Type de visite 25 heures Cycle de visite 🦪 25 heures 25 heures Prochaine visite L avitaillement départ L avitaillement arrivée 0 L huile ajoutée Commentaire

Les points clés de la saisie du retour d'un entretien atelier sont :

- Assurez-vous bien de la date de retour et de l'aéronef. La date du dernier retour atelier impacte le calcul du potentiel disponible de l'aéronef.
- Saisissez bien les compteurs de l'aéronef. Cela permettre d'assurer traçabilité de la continuité des index pour le gestionnaire et fournira l'index de départ correct pour le prochain vol.
- Le cycle de visite (ou *pas* de visite) correspond à la valeur du potentiel disponible de l'aéronef à sa remise en service.
- Vous pouvez ajouter une tolérance dans le dépassement du prochain potentiel disponible de l'aéronef

Partenaire of Copyright © 2010-2018 deration Française Cap-Logiciels SARL



Gérer les signalements



Signalemen	Its Index				
Signalements du	12/12/2016	au 12/12/2017			C
Montrer 50	 entrées par pag 	e		🗙 Reche	rche:
Date de création	Aéronef	Pilote déclarant	Satut	Description	Réponse
12/12/2017	F-GOPP	Suquet Jean-Marie	Non traité	Compensateur HS	
06/12/2017	F-GOPP	Suquet Jean-Marie	En cours	Eclat sur la verrière	En attente des pièces
06/12/2017	F-GABC	Suquet Jean-Marie	Traité	Pneu gauche partiellement dégonflé	Regonflé
Page 1 sur 1 - Tota	al de 3 entrée(s)				Précédent 1 Suivant

Sur l'écran des signalements :

- Cliquez sur un signalement pour apporter des modifications
- Pour supprimer un signalement (cas d'utilisation : erreur de saisie), cliquez sur le signalement et cliquez sur supprimer en bas de page :

inte	Modification d'un s	signalement					Journa	
	Aéronef	Descrip	otion					
	F-GOPP *	Comp	ensateur HS					
	Statut	Répons	se apportée					
	Non traité 🔻							
								épon
					Supprimer	Annuler	Enregistrer	
	06/12/2017	F-GOPP	Suquet Jean-Marie	En cours	Eclat sur la ve	errière		En atte

Aerogest-Online

6

Partenaire of Copyright © 2010-2018 ederation Française Cap-Logiciels SARL



Gérer les butées calendaires



L'accès à la gestion des butées calendaire est accessible via la fiche de chaque aéronef, par l'onglet « Butées »

Vous pouvez éditer les butées calendaires par le bouton situé sous le tableau ou directement par les accès rapide en bas à gauche de la chaque fiche.

Solution de gestion complete

ées				
Туре		Date max	Bloquant dép	part en vol
Prochaine Butée Max •		10/10/2018	 Image: A start of the start of	×
Carte Carburant 🔹		12/12/2030		×
		Ajouter		
_				
	Annuler		Editer	

Vous pouvez ajouter individuellement des butées avec une date limite, en indiquant si la butée est critique pour le départ en vol d'un pilote.

Les types de butées sont paramétrables.

Vous ne trouvez pas la butée que vous souhaitez ? N'hésite pas à contacter l'équipe Aerogest pour obtenir de l'aide.

L'équipe Aerogest est disponible pour vous aider

7

Partenaire of Copyright © 2010-2018 edération Française Cap-Logiciels SARL